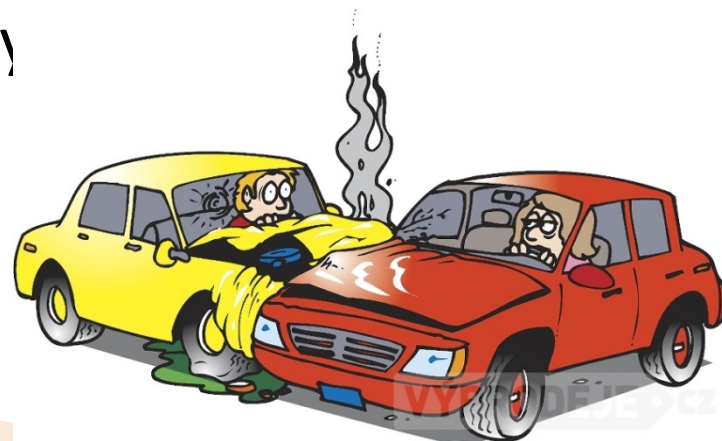


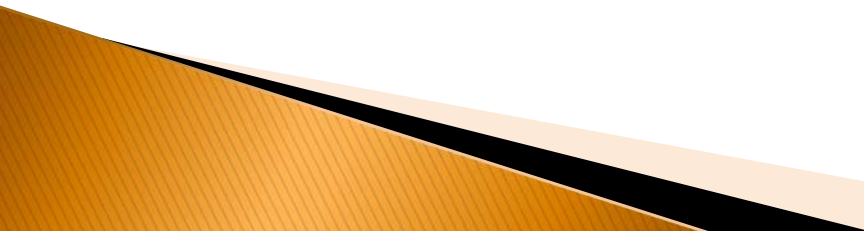
Dopravní nehody

1.1 Co je dopravní nehoda

- Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.
 - při DN více jak 4 vozidel = hromadná dopravní nehoda.
- Při záchranných a likvidačních pracích je nutná spolupráce s ostatními složkami IZS (např. řízení dopravy, odstranění překážky, sjízdnost vozovky apod.)



1.2. Cíle činnosti jednotek

- zajištění místa a okolí dopravní nehody,
 - poskytnutí první pomoci zraněným,
 - provedení protipožárních opatření,
 - vyproštění zraněných a ohrožených osob,
 - zamezení úniku nebezpečných látek a látek ohrožujících okolí,
 - poskytnutí nezbytné humanitární pomoci postiženým osobám.
- 

1.3. Nasazení sil a prostředků ovlivňuje

- kategorie pozemní komunikace a hustota silničního provozu (dálnice, silnice, místní komunikace a účelové komunikace),
 - místo nehody (křižovatka, železniční přejezd, nepřehledný úsek apod.),
 - druh a počet havarovaných dopravních prostředků (osobní, nákladní, hromadná přeprava osob),
 - charakter převáženého nákladu (zvířata, nebezpečné látky),
 - meteorologické podmínky (teplota, déšť, mlha, náledí, sníh).
- 

Zásah na DN

Typické činnosti zásahu na DN

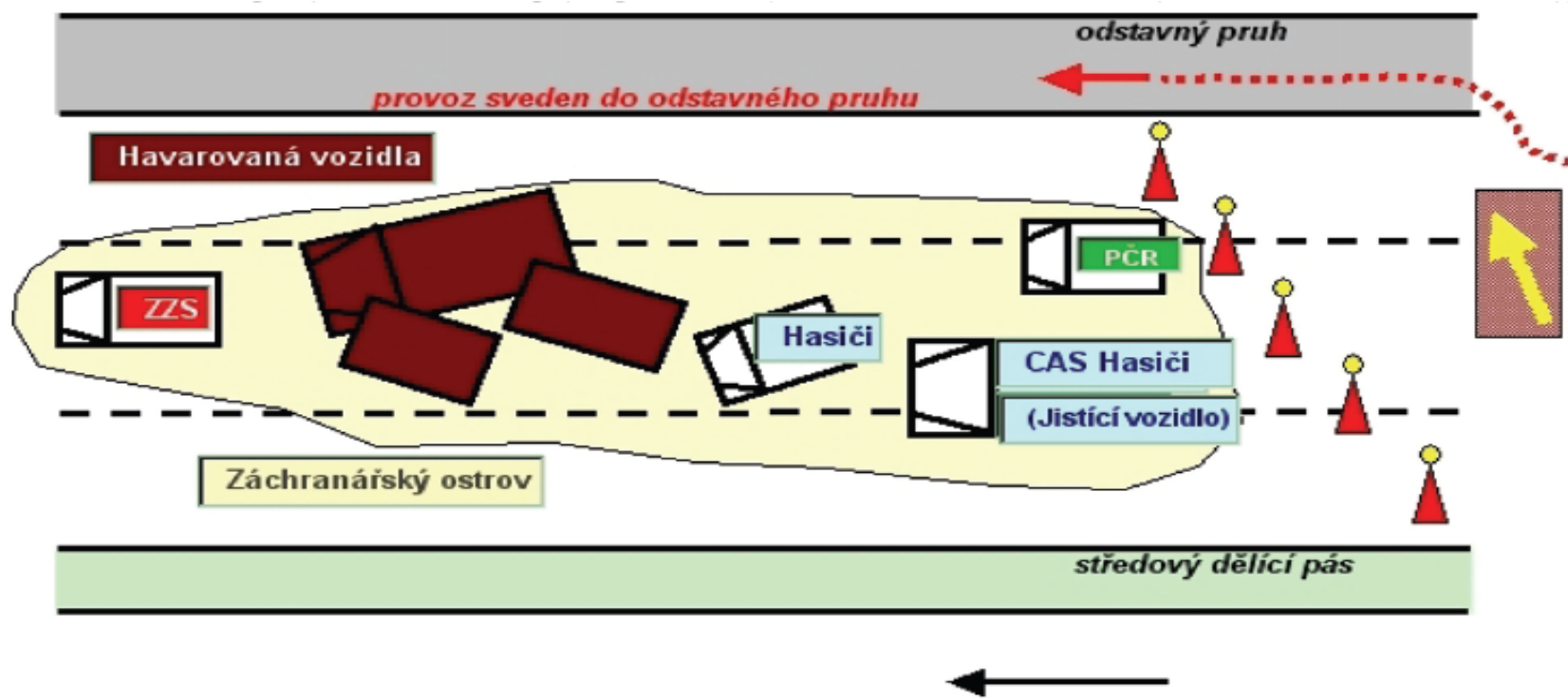
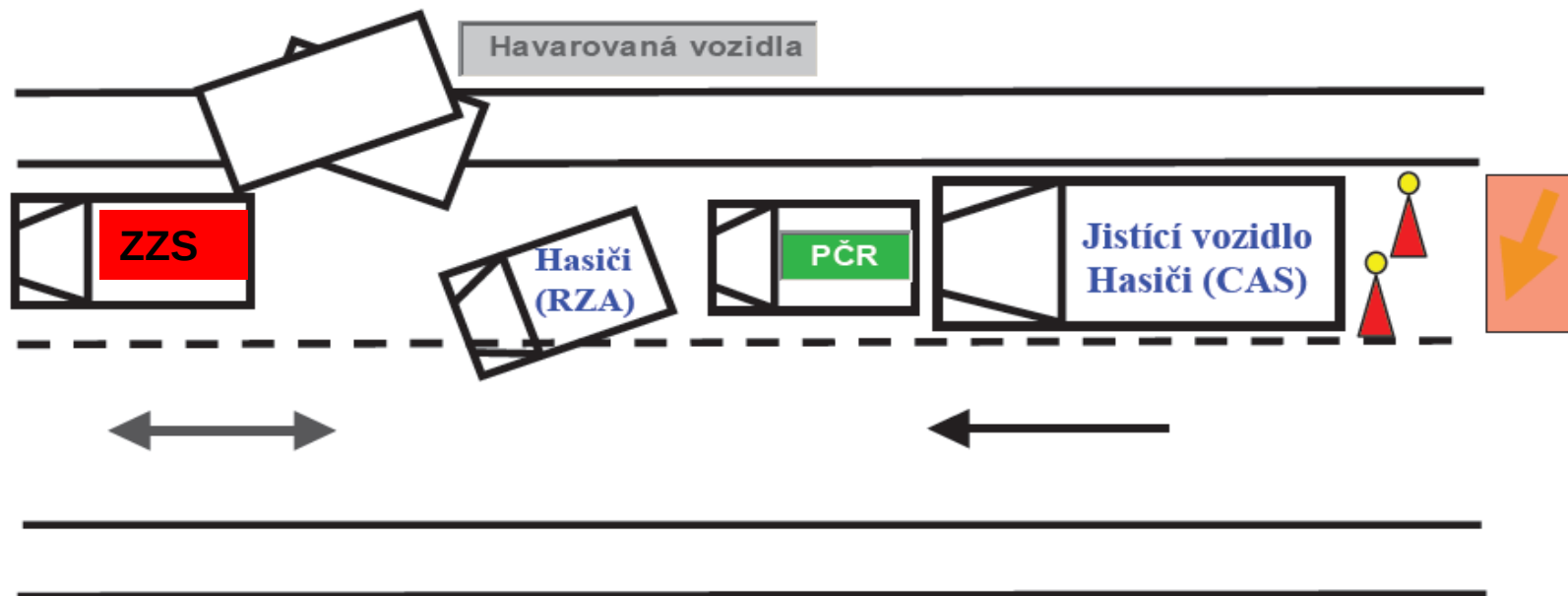
- Zabránění vzniku požáru, vyprošťování a předlékařská první pomoc.
- Záchranné činnosti u dopravní nehody, v případě ohrožení života a zdraví osob, lze rozdělit do následujících fází:
 1. Příjezd, zajištění a průzkum místa nehody.
 2. Stabilizace vozidla.
 3. Záchranné (vyprošťovací) práce.
 4. Osobní ochrana + ochrana zraněného.
 5. Vyproštění zraněného.
- Podle těchto fází se dají realizovat na silnicích a komunikacích všechny typy záchranných akcí. Pokud to situace v místě dopravní nehody nevyžaduje, je možné některé fáze přeskočit nebo mohou být prováděny souběžně.

Příjezd a ustavení vozidel

- Příjezd na místo zásahu organizovat s ohledem na směr větru (šíření kouřových zplodin), dále je třeba myslet na příjezd dalších vozidel jednotlivých složek, které se mohou účastnit při záchranných pracích (RLP, MP, PČR, další techniky HZS ČR).
- Vozidla ustavujeme:
 - tak, aby zasahujícím jednotkám kryla záda s ohledem na druh nehody (Vhodným řešením je tzv. „narázníkové“ postavení, kdy požární vozidla oddělují místo zásahu od okolního provozu a tím chrání zasahující)
 - s ohledem na nutnost hašení,
 - s ohledem na případnou explozi vozidel atd.

Ochrana zasahujících

- zvýraznění místa zásahu pomocí všech dostupných prostředků, zejména zvláštních výstražných zařízení, varovných světel, výstražných oranžových blikajících světel na zádi vozidel, přenosné zábrany a kužely, vytyčovací pásky, výstražné trojúhelníky,
- zvýraznění a zajištění vyšší bezpečnosti zasahujících reflexními vestami; pohyb a vstup zasahujících do prostoru s probíhající dopravou omezit na minimum,
- zajištění místa nehody, řízení nebo odklon dopravy apod. provede Policie ČR ve spolupráci s vlastníkem komunikace.





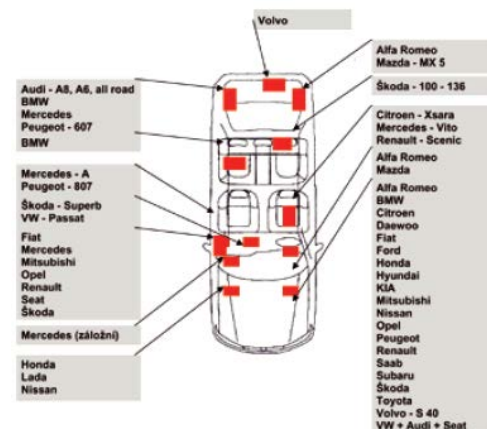
Průzkum

- Cílem průzkumu u dopravní nehody je zjistit:
 - počet a druh havarovaných vozidel, prověřit zda nejde o havárii vozidla s nebezpečným nákladem (označ. dle ADR, výstražné tabule či značky) = **jiná taktika**,
 - zda nehrozí bezprostředně vznik požáru,
 - kolik osob je zraněných a jaký je rozsah zranění,
 - kde se nacházejí postižené osoby,
 - prozkoumat okolí, postižení mohou ležet na svazích, ve vysoké trávě nebo se potulovat okolo nehody,
 - zda není ve vozidle **malé dítě** = **může být přikryto přikrývkou a schouleno pod sedadly**,
 - zda něco z vozidla neuniká,
 - zda bude potřeba speciální technika,
 - jaká je stabilita havarovaných vozidel, druh pohonu (paliva) a z toho vyplývající nebezpečí.

Protipožární opatření

Možnosti vzniku požáru havarovaných dopravních prostředků nebo jejich nákladu předcházíme provedením tzv. „protipožárních opatření“:

- odpojení akumulátorů,
- vyloučení přítomnosti možných iniciačních zdrojů (otevřený oheň, kuřáci),
- přípravě na případný požární zásah (trojnásobná požární ochrana).



Stabilizace vozidla

- Stabilizace vozidla patří mezi nejdůležitější a nejčastěji opomíjený postup, který řešíme ještě před samotným vyprošťováním uvězněných osob. Ke stabilizaci vozidla vždy využijeme všechny možné dostupné prostředky, kterými disponujeme.
- Mezi základní postupy stabilizace můžeme zařadit:
 - Stabilizaci na kolech.
 - Stabilizaci, kdy je vozidlo na boku.
 - Stabilizaci, kdy je vozidlo na střeše.
 - Proti pohybu zajistíme vozidlo pomocí základních klínů pod přední a zadní kola nebo využijeme ruční brzdu.
 - Proti sesunutí vozidla ze svahu můžeme použít lana, řetězy, které připevníme k pevným bodům (stromy, sloupy, apod.).
 - Pokud leží vozidlo převrácené na straně a jsou tam uvězněné osoby, nepřevracejte vozidlo zpět na kola!



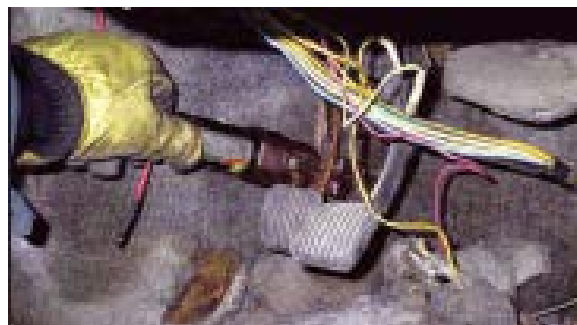
Záchranné (vyprošťovací) práce

- Prvořadá je ochrana osob, které jsou uvězněné ve vozidle - krční fixační límec, přikrýt dekou popř. jinými prostředky (ochrana proti možnému odpadnutí kusů úlomků skla, plastů, kovu apod.).
- **Se zraněnými zacházíme šetrně, vystupujeme klidně a rozvážně, bez známek nervozity a emocí!!!**
- Důležitá činnost hasiče poskytujícího ošetření = kontakt se zraněnými, první pomoc, zastavení krváčení, krční fixační límec, kyslík, znehybnění zlomenin atd., vniknutí do vozu třeba zadním oknem, všímat si poškození vozidla, deformace karosérie.

Vyprošťovací práce: základní postupy

- Způsobů, jak můžeme vyprostit uvězněné osoby z havarovaných vozidel, je mnoho a je jen na veliteli, jak dle dané situace rozhodne.
- Mezi základní postupy patří následující:
 - Odstranění dveří.
 - Odstranění střechy.
 - Odtážení volantu (volantové tyče).
 - Odtlačení palubní desky.
 - Odstranění pedálu.
- V dnešní době se ale můžeme setkat s takovými typy vozidel, která jsou pomocí různých druhů výztuh zpevňována, což může v některých případech zachránit život osobám uvnitř vozidla, ale může to být také velká komplikace při vyprošťovacích pracích.





Komplikace

- neúplné informace o dopravní nehodě a jejím místě,
- nepřehlednost místa zásahu,
- nemožnost odpojení akumulátorů u havarovaných vozidel (pod sedadly, v nepřístupném prostoru, více kusů akumulátorů v jednom vozidle),
- nedostupnost místa zásahu, obtížný příjezd na místo zásahu (nepřístupnost, vznik kolony vozidel, dopravní neprůjezdnost),
- nedostupné prostředky pro zajištění stabilizace,
- velký počet zraněných, obtížná komunikace s nimi (cizinci, postižení),
- nepředvídatelné jednání postižených osob vlivem šoku, alkoholu a omamných látek,

Komplikace (pokr.)

- nebezpečí ohrožení zvířaty, která byla převážena v havarovaných vozidlech,
- únik velkého množství pohonných hmot a provozních kapalin, zvláště u dopravních nehod v nákladní přepravě,
- nepředpokládaný výskyt a přítomnost nebezpečné látky,
- různé typy, stáří a technický stav havarovaných vozidel (neznámé a netypické konstrukční provedení vozidel, bezpečnostní prvky),
- nedostatečné prostředky k provádění vyprošťovacích prací,
- potřeba nasazení těžké techniky a dalších speciálních prostředků,
- možnost vzniku další dopravní nehody.

Prostor pro dotazy...

